

Edizione di città alle 8 del mattino.

Il gran partito

L'arrivo partito europeo, forte, compatto, è destinato ad esercitare un'influenza grandissima sui lavori della Camera, e, occorrendo, a mettere al giudizio all'Europa, il partito reale, che ha il suo compenso a tutti gli effetti in 111 deputati, 108 italiani, 88 francesi, 10 portoghesi, 10 spagnoli, 10 cingalesi come Berlinguer.

Il conte Luigi Forlani, un radicale con un'esperienza in cinquanta *députés*, si accinge ad affrontare da ora in avanti quest'ultimo: quando sarà eletto in questa circoscrizione, il suo partito della Camera, non ci sembrerà più forte di quello di Veramente. La riduzione è a 99, ma l'on. Forlani ci si sente più forte ancora: e si accinge a fare un lavoro che, per un'occasione, lo qualifica per il ruolo proprietario, che non spetta più nulla all'attuale organismo economico, e attraverso il maestro di scuola, all'infelice ingegnere, che non ha e del Comune, ancora, un'idea.

Il lavoro di Forlani, che non è un lavoro di lavoro delle officine e dei campi (è al riparo dal lavoro e del proletariato) e costituisce la prova democratica dell'azione politica, che non è un lavoro di lavoro, ma è un lavoro di lavoro.

prietari, di maestri, d'impiegati d'ogni specie, proletari d'ogni genere, di lavoratori d'ogni braccia dell'umana attività, ha dimostrato tanta fedeltà a questo partito della democrazia sociale, che un milione e mezzo di voti non gli ne ha secondo un'accurata analisi, neppure 300 mila.

Come spiega il grazioso rappresentante di mini diletta questo fenomeno?

Se la fiducia in un partito consiste nel voto per l'altro, allora l'on. Ferrari può cullarsi in dolce illusione che l'estrema sinistra rappresenti nove decimi dell'Italia: ma se i giudici della coscienza e del risultato della prova, l'estrema sinistra non rappresenta che una minima parte del

Ed è naturale che sia così. Che cosa possono sperare i piccoli proprietari, i maestri e gli artigiani e la grande massa dei lavoratori dei vari settori delle officine da un partito, la cui forza consista esclusivamente nelle chiacchiere e nei discorsi inutili?

Sono appena otto giorni da che s'è aperta la Camera. In questi otto giorni non hanno parlato che gli oratori dell'estrema sinistra.

Che si apprebbe dire l'or. conto se in quei due giorni si sia un'idea, un concetto, un pensiero che si risolveva in vantaggio di tutte le classi delle quali il partito radicale vorrebbe rappresentare il difensore.

[illegible]

PARLAMENTO NAZIONALE

gio, quale beneficio risentiranno i padroni? I datori di lavoro, i capitalisti, l'esercito dei maestri, la flotta degli armatori, la massa dei lavoratori dall'opera di giorno, il partito radicale?

« Che cosa avete nel vostro repertorio per varare la piccola proprietà? Ai maestri quali mezzi volete apportare? Agli impiegati quali miglioramenti arrecare? Ai lavoratori quali vantaggi volete far costruire per dar lavoro? »

E ammesso che, ai pari di Proudhon, una ricetta per tutti i mali, d'onde trarrei si per sollevare la piccola proprietà, chi dargli i miglioramenti ai maestri e agli impiegate opere pubbliche per dar lavoro agli operai. Tranne qualche eccezione, nella quale

tiamo a comprendere l'on. deputato per l'estrema sinistra, anziché partito politico mai che una compagnia di declamatori per quale non solo non contribuirà a migliorera legislativa in favore dell'economia e quindi di tutte le classi sociali, ma disubbediranno invano. L'attività e l'operosità della

E la ragione è chiara. I radicali italiani, come i comunisti, non solo mancano di un programma, ma non hanno neppure una idea, una concezione di quello che per intuito sono comprese da

Lasciate le declamazioni e le teatralità, fissate il terreno sul quale

Per ora non siete neppure l'appendice,
più, siete un perditempo.

LAVORI PUBBLICI E FERRO

Il Consiglio Superiore del L
nelle sue recenti adunanze, ha dato parere
revole sui seguenti affari:
Convenzione stipulata col municipio di
... di un muro e costruzione di

LAVORI PUBBLICI E FERROVIE

Convenzione stipulata col municipio di rialzamento di un muro e costruzione di toia e distanza ridotta dalla ferrovia Garimiglia.

Dichiarazione di pubblica utilità pel mento della via Palmieri nel Comune di no, in provincia di Lecce.

Convenzione stipulata col signor Arpa

Il ministro ha annunciato che il governo ha deciso di costruire una nuova linea ferroviaria tra Roma e Napoli, per ridurre i tempi di percorrenza e migliorare la sicurezza. La linea sarà lunga circa 150 chilometri e passerà attraverso il territorio di alcune regioni del centro-sud. Il ministro ha sottolineato che questa opera è fondamentale per lo sviluppo economico e sociale del paese, e che il governo è committed a completarla nel più breve tempo possibile.

